

## Fiche boîtier Drive By Wire Analogique



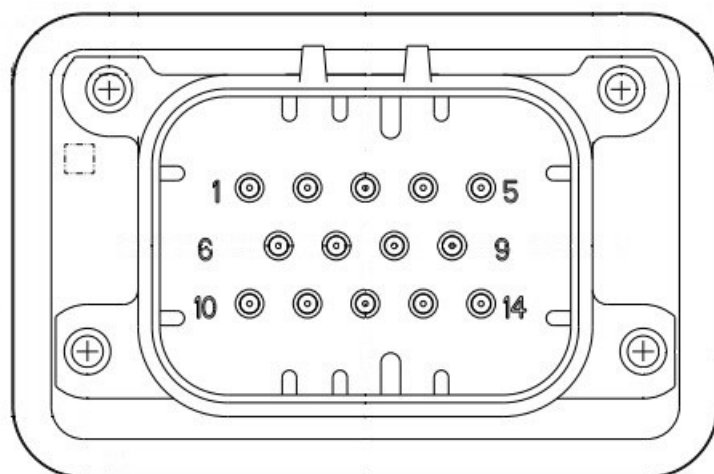
Boîtier full analogique inspiré des systèmes DStage, pour la gestion facile et sécurisée des projets en injection programmable et accélérateur électronique.

Ce module se câble facilement sur n'importe quel système programmable pouvant piloter une vanne de ralenti deux fils PWM (Speeduino et dérivés, Megasquirt et dérivés, etc). Une fois le calibrage effectué à l'aide des potentiomètres et des points de mesures, ce petit système est parfaitement autonome.

La moindre incohérence des signaux pédale/papillon engendre une mise en sécurité du matériel. Ainsi, en cas de fil coupé, faux contact ou défaillance de la pédale ou du papillon, le papillon revient sur sa position initiale empêchant tout blocage en pleine charge. la conception analogique pure évite tout bug ou plantage d'un quelconque processeur.

tout les systèmes avec pédale double potentiomètre 0-5v + papillon double potentiomètre 0-5v sont compatible avec ce DBW.

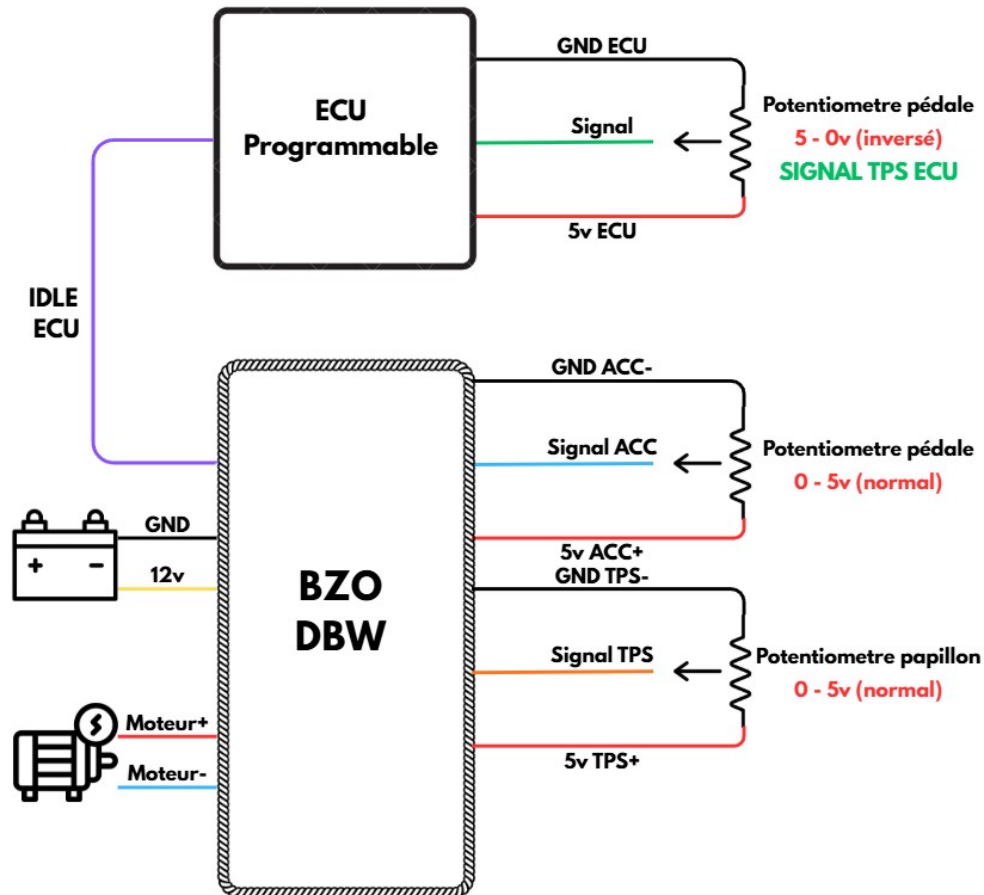
### Pinout :



1	ACC+ (5v potentiomètre pédale)
2	TPS+ (5v potentiomètre papillon)
3	GND
4	Moteur papillon +
5	Moteur papillon -
6	ACC_S (Signal potentiomètre pédale)
7	TPS_S (Signal potentiomètre papillon)
8	GND
9	GND
10	ACC- (GND potentiomètre pédale)
11	TPS- (GND potentiomètre papillon)

12	GND
13	IDLE (Signal de gestion du ralenti, mise a la masse PWM)
14	12v

### Câblage :



### Calibrage :

sans brancher le moteur du papillon, moteur coupé, en manipulant le papillon et la pédale a la main ;

tourner les potentiomètres sur la plaque rouge avec un petit tournevis plat bien adapté pour placer la plage des signaux des équipements entre 1v et 4v (approximativement, +/- 0.2v).

1v = pédale relâchée/papillon fermé.

4v = pédale appuyée a fond/papillon ouvert au max.

utiliser les points de mesure et un multimètre pour avoir un visu des signaux.

Ne pas forcer sur les potentiomètres.

Une fois les signaux bons, brancher le moteur du papillon. La LED « READY » doit rester allumée, Si ce n'est pas le cas, vérifier la calibration. Un premier appui sur la pédale peut être nécessaire pour amorcer le système a chaque nouvelle mise sous tension (synchronisation de la sécurité). **Effectuer plusieurs tests et vérifications avant de démarrer.**

Régler ensuite le ralenti en mode PWM closed loop en utilisant la broche IDLE de votre ECU programmable.